

ΣΑΪΤΑ

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ :17.0 m

ΜΗΚΟΣ ΟΜΟΙΩΜΑΤΟΣ :0.852 m

ΚΛΙΜΑΞ : 1/20

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ:ΠΕΥΚΟ

ΙΣΤΙΟΦΟΡΙΑ:ΦΕΡΕΙ 3 ΛΑΤΙΝΙΑ

Εξαιρετικό σκάφος, μέγεθος από 40 έως 120 τόνους, με καλή σταθερότητα στο νερό και στον αέρα. Χρησιμοποιήθηκε ως εμπορικό και για στρατιωτικούς σκοπούς. Η σχέση μεταξύ βάθους και πλάτους στο μεσαίο νομέα ήταν 2.75. Ήταν τύπος που έφερε λατίνια ή έφερε στο κατάρτι της πλώρης σταυρώσεις. Μερικοί συγγραφείς θεωρούν την σαΐτα παραλλαγή του μπρικιού. Στην Ελλάδα ονομαζόταν Σαΐτα, Στην Ιταλία Saetia και στα παράλια της Μικράς Ασίας ως Σαΐκα. Εμφανίζεται στην ανατολική Μεσόγειο από το 1100 μέχρι το 1700. Αρχικά ξεκίνησαν ως κωπήλατα σκάφη και ανέπτυσαν μεγάλη ταχύτητα. Οι μεγάλες Σαΐτες ονομάζονταν, караβοσαΐτες ή карабоσαΐτες. Οι πρώτες караβοσαΐτες ναυπηγήθηκαν στην Υδρα το 1787. Ειδικά η Σαΐκα ήταν μακρύ πλοίο με υψωμένα τα άκρα, έφερε δύο ιστούς, τον μεγάλο και τον επίδρομο, χωρίς ακάτιο και χωρίς φώσωνες. Με караβοσαΐτες οι ναυτικοί των νησιών ταξίδευαν μέχρι το Γιβραλτάρ και πέρα απ' αυτό.

