



ΠΛΑΒΑ ΛΙΜΝΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (Αριστερά)

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: 5.80 m | ΜΗΚΟΣ ΟΜΟΙΩΜΑΤΟΣ: 0,58 m | ΚΛΙΜΑΞ: 1/10 | ΥΛΙΚΟ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: Πεύκο

Τα καΐκια της λίμνης των Ιωαννίνων αποτελούν ένα ζωντανό κομμάτι της τοπικής ναυπηγικής τέχνης. Ο κατασκευαστής του καϊκιού της λίμνης των Ιωαννίνων συνήθως ήταν ο ίδιος ο ψαράς χωρίς ειδικά εργαλεία, πολύμορφα χνάρια και ειδική γνώση των τεχνικών ναυπήγησης εφαρμόζει τον παραδοσιακό τρόπο κατασκευής που μπορεί να ταξινομηθεί στις τεχνικές "πρώτα το περίβλημα" και κλιμακωτή επιφάνεια του περιβλήματος. Το σχήμα του καϊκιού είναι ατρακτοειδές και το μήκος του είναι 5.80 m. Ο πυθμένας του είναι επίπεδος.

Το κείμενο και τα σχέδια κατασκευής του ομοιώματος προέρχονται από το βιβλίο του Γ. Ρούσκα "Τα "καΐκια" της Παμβώτιδος" Αθήνα 1993.

PLAVA LAKE IOANNINA (Boat on the left side)

BOAT LENGTH: 5.80 m REPLICA LENGTH: 0.58 m

SCALE: 1/10 | CONSTRUCTION MATERIAL: Pine

The boats of Lake Ioannina are a living piece of local shipbuilding art. The builder of the boat of Lake Ioannina usually was the fisherman himself without special tools and special knowledge of shipbuilding techniques, he applies the traditional way of construction that can be classified in the techniques "first the casing" and graduated surface of the casing. The shape of the boat is spindle-shaped and its length is 5.80 m. Its bottom is flat. The text and the construction plans of the model come from the book of G. Rouskas "The" boats "of Pamvotida" Athens 1993.

ΠΛΑΒΑ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ (δεξιά)

Ελληνική πλάβα εκβολών ποταμών Θερμαϊκού κόλπου Θεσσαλονίκης.

Plava CHALASTRAS (Boat on the right side)

Greek plaves estuarial of Thermaikos Bay Thessalonikis.