

Ναυτικό Μουσείο Λιτοχώρου

Έκθεση 2021 ομοιώματα πολεμικών πλοίων του 1821 του μικροναυπηγού Μάρα Δημήτρη.

Maritime Museum of Litochoro

Exhibition 2021 of wooden warships of 1821 by the small shipbuilder Mara Dimitris.



ΚΟΡΒΕΤΑ "ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΣ" "ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ"

Η κορβέτα " ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΣ", κατασκευάστηκε στον Ναύσταθμο Πόρου μεταξύ 1837-1838. Σχεδιασμός ναυπήγησης και εποπτεία από τον Ναυπηγό Γεώργιο Τομπάζη. Κατελκύστηκε μετά από προσπάθειες 2 ημερών των τεχνιτών και των ναυτών – παρουσία του Βασιλέως Όθωνα. Για αρκετά χρόνια παροπλίσθηκε ως ακατάλληλο λόγω μεγέθους. Διαστάσεις 44,1 X 11,7 X 4,5 μέτρα. Το 1845 αποφασίστηκε να οπλιστεί και τοποθετήθηκαν 2 πυροβόλα 22 και 24, καρρονάδες των 32 λιβρών. Πλήρωμα :182 άνδρες (11 Αξιωματικοί, 13 Υπαξιωματικοί, και 158 Ναύτες). Το 1846 λειτούργησε για πρώτη φορά 'ΝΑΥΤΙΚΟΝ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΟΝ' με 5 Ναυτικούς Δοκίμους. Από το 1846 έως το 1854 και από το 1865 έως το 1871 χρησιμοποιήθηκε ως η πρώτη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ).

Corvette "LOUDOVIKOS" "Messolongion"

The corvette "LOUDOVIKOS", was built in Poros Dockyard between 1837 to 1838. Design and construction supervision of the shipbuilding by George Tompazis. Efforts launched after two days of artisans and sailors - in the presence of King Otto. For several years Decommissioned as unsuitable

due to size. Dimensions 44,1 x 11,7 x 4,5 meters. In 1845 it was decided to be armed and placed two guns 22 and 24 karronades 32 pounds. Crew: 182 men (11 officers, 13 noncommissioned officers, and 158 sailors). In 1846 it was opened 'naval seminary' with 5 Navy Cadets. From 1846 to 1854 and from 1865 to 1871 was used as the first Naval Academy for Cadets (NAC).