

There are no translations available.

Μινωικό πλοίο

Κατά την διάρκεια ανασκαφών στη Θήρα το 1974 από τον καθηγητή Σπύρο Μαρινάτο, ανακαλύφτηκε έγχρωμη τοιχογραφία σε μία οικία, που παρουσιάζει ολόκληρο στόλο πλοίων αποτελούμενου από επτά μεγάλα και τρεις λέμβους σε σχήμα ημισελήνου. "Ο τοιχογραφικός θησαυρός θεωρείται κεφαλαιώδους σημασίας, όχι μόνον καλλιτεχνικής, αλλά και ιστορικής, όπως σημείωσε ο καθηγητής Σ. Μαρινάτος.

Το καλύτερα διατηρημένο πλοίο που υπάρχει στη τοιχογραφία, είναι μήκους 50 εκ. και φέρει 21 κωπηλάτες από κάθε πλευρά. Υπάρχει στέγαστρο στην πρύμνη, ενδεχομένως για τον ιερέα, βασιλέα, κυβερνήτη ή κάποιο αξιωματούχο και πελώριο κοντάρι στην πλώρη, πιθανόν στυλίδα.

Στο κέντρο του πλοίου υπάρχει στέγαστρο πιθανόν με τέντα και ιστός που φέρει κρίκους. Στη πλώρη υπάρχει ξύλινο διχαλωτό που πιθανόν χρησίμευε για την τοποθέτηση του ιστίου όταν καθαριείτο. Φέρει διακόσμηση από πεταλούδες, άνθη και μεταφέρει μία τίγρη ή αγριόγατα στην πρύμνη. Το πραγματικό μέγεθος του πλοίου υπολογίζεται από τον αριθμό των κωπηλατών και τις παραστάσεις του πληρώματος και προκύπτει ότι είχε μήκος 36-37 μ.Χ. ιστός έπρεπε να είχε ύψος 4,15 μ., πάνω από το κατάστρωμα.

Το ταξίδι του ιερέα, κυβερνήτη, διακόπηκε ξαφνικά, το 1450 π.Χ. Ο στόλος του βυθίστηκε από τη λάβα του ηφαιστείου και παρέμεινε εκεί χιλιάδες χρόνια, μέχρι που ήρθε στο φως από την σκαπάνη του Σ. Μαρινάτου.

Το πλοίο αυτό το κατασκεύασα ακολουθώντας τον αρχαίο τρόπο κατασκευής της "μόρσας". Προσπάθησα να αποδώσω όσο το δυνατόν καλύτερα τη μορφή αυτού του σπουδαίου μινωϊκού σκαριού.

