

ΠΛΑΒΑ ΛΙΜΝΗΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (Αριστερά)
ΜΗΚΟΣ ΠΛΑΒΑΣ: 6.00 m | ΜΗΚΟΣ ΟΜΟΙΩΜΑΤΟΣ: 0,60 m | ΚΛΙΜΑΞ: 1/10 | ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: Πεύκο
Βασικό χαρακτηριστικό γνώρισμα του «καραβιού» της λίμνης της Καστοριάς αποτελεί η παντελής έλλειψη στραβόξυλων (νομέων) σε όλο το μήκος του. Η μορφή του σκαριού εξασφαλίζεται με τον ειδικό τρόπο σύνδεσης των μαδεριών του πετσώματος (επηγκενίδων) στην πλώρη και την πρύμνη και με την τοποθέτηση μιας δοκού, που ονομάζουν μεσο-τροχάντερο εγκάρσια και στο μέσον περίπου του σκαριού η οποία και εμποδίζει τη μετακίνηση των πλευρών προς τα μέσα.
Το «καράβι» της Καστοριάς παρουσιάζει το μεγαλύτερο πλάτος του προς το τμήμα της πρύμνης. Η πλώρη από τα 3/4 περίπου του μήκους του σκάφους αρχίζει να ανυψώνεται, έτσι που να διευκολύνεται η πλεύση του ανάμεσα και πάνω από τη βλάστηση της λίμνης.
PLAVA OF LAKE KASTORIA (boat on the left side)

SHIP'S LENGTH: 6.00 m | REPLICA LENGTH: 0.60 m SCALE: 1/10 | CONSTRUCTION MATERIAL: Pine
A key feature of the "ship" of Lake Kastoria is the complete lack of curmudgeons (prefectures) along its entire length. The shape of the keel is ensured by the special way of connecting the logs to the bow and stern and by placing a beam, which they call meso-trochantero transversely and in the middle of the hull which prevents the movement of the sides to the inside. The "ship" of Kastoria presents its greatest width towards the stern. The bow from about 3/4 of the length of the boat begins to rise, so as to facilitate its navigation between and above the vegetation of the lake.

ΠΡΙΑΡΙ (δεξιά)
Χαρακτηριστική πλάβα λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου.
PRIARI (boat on the right side)
Typical plava of Messolonghi lagoon.