

ΚΟΥΡΙΤΑ

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: 8.00 m | ΜΗΚΟΣ ΟΜΟΙΩΜΑΤΟΣ: 0,80 m | ΚΛΙΜΑΞ: 1/10 | ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: Πεύκο

Βάρκα προερχόμενη από τα παράλια της Μικράς Ασίας και ιδιαίτερα από την περιοχή της Σμύρνης, ονομαζόταν Κουρίτα. Το όμορφο αυτό σκαρί θεωρώ ότι είναι το ομορφότερο σκαρί βάρκας των Ελληνικών θαλασσών. Κατά την διάρκεια της Μικρασιατικής καταστροφής έσωσε αρκετούς Μικρασιάτες πρόσφυγες που ταξίδεψαν μαζί της στην ελεύθερη Ελλάδα. Πρόσφυγες καραβομαραγκοί κατασκεύαζαν την βάρκα αυτή στη Θεσσαλονίκη, στις Φώκιες

της Χαλκιδικής και ενδεχομένως και σε άλλες περιοχές. Η τελευταία Κουρίτα καταστράφηκε

στη Νέα Κρήνη της Θεσσαλονίκης το 1999.

ΚΟΥΡΙΤΑ

BOAT LENGTH: 8.00 m | MODEL LENGTH: 0.80 m
SCALE: 1/10 | CONSTRUCTION MATERIAL: Pine

A boat coming from the coasts of Asia Minor and especially from the region of Smyrna was called Kourita. I consider this beautiful hull to be the most beautiful boat hull in the Greek seas. During the Asia Minor catastrophe it rescued several Asia Minor refugees who traveled with her to the free Greece. Refugee shipwrights built this boat in Thessaloniki, in Fokies, Halkidiki and possibly in other areas. The last Kourita was destroyed in Nea Krini in Thessaloniki in 1999.