



ΠΛΑΒΑ ΠΡΕΣΠΩΝ (Αριστερά)
Χαρακτηριστική πλάβα λίμνης Πρεσπών.

Plava PRESPON (ship on the left side)

Typical Plava of Lake Prespon.

ΚΑΖΑΚΙ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ (Δεξιά)

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: 7.00 m | ΜΗΚΟΣ ΟΜΟΙΩΜΑΤΟΣ: 0,70 m | ΚΛΙΜΑΞ: 1/10 | ΥΛΙΚΟ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: Πεύκο

Το καζακι είναι χαρακτηριστική βάρκα της περιοχής Αλεξανδρουπόλεως. Χρησιμοποιείτο σαν ψαράδικη βάρκα, αλλά δεν είχε καλή συμπεριφορά στην πλεύση. Αποτύπωσα μία από τις λίγες βάρκες που βρήκα κατά την παραμονή μου εκεί το 2008. Σήμερα υπάρχουν ελάχιστες. Λόγω του γεγονότος ότι οι βάρκες αυτές δεν κατασκευάζονται πλέον, σε μερικά χρόνια δεν θα υπάρχει καμία να γνωρίζουμε πως ήταν το σκαρί αυτό που έπλεε στην περιοχή για πολλούς αιώνες. Το καζάκι είναι βάρκα κωπήλατη και το χαρακτηριστικό της είναι στενό σκαρί για να έχει επιδόσεις με τα κουπιά αλλά και ρηχό για να πλέει παράκτια

όπου υπάρχουν αβαθή γύρω απο τις εκβολές του Έβρου αλλά να μπορεί να ανεβαίνει και το ποτάμι.

KAZAKI ALEXANDROUPOLIS (ship on the right side)

BOAT LENGTH: 7.00 m | MODEL LENGTH: 0.70 m SCALE: 1/10 | CONSTRUCTION

MATERIAL: Pine

The kazaki is a typical boat of Alexandroupolis area. It was used as a fishing boat, but it did not have good cruising behavior. I captured one of the few boats I found during my stay there in 2008. Today there are very few. Due to the fact that these boats are no longer manufactured, in a few years there will be none to know what was like the ship that sailed in the area for many centuries. The kazaki is a rowing boat and its characteristic is a narrow hull to perform with the paddles but also shallow to sail coastal where there are shallows around the estuary of Evros but can also sail at the river.