



ΤΡΙΗΡΗΣ ΚΑΤΑΦΡΑΚΤΗ

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: 37.00 m | ΜΗΚΟΣ ΟΜΟΙΩΜΑΤΟΣ: 0,90 m | ΚΛΙΜΑΞ: 1/41 | ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: Πεύκο

Οι πρώτες τριήρεις ναυπηγήθηκαν μεταξύ του 650-610 π.Χ., πιθανότατα στη Σάμο ή Κόρινθο από τον Κορινθίο Αμεινοκλή. Οι τριήρεις θεωρούνται παγκοσμίως αριστουργήματα ναυπηγικής τέχνης. Η Αθηναϊκή τριήρης αποτελούσε το πανίσχυρο και εξαιρετικά γρήγορο και ευέλικτο πολεμικό πλοίο της εποχής του. Το κύριο μέσο προώσεως ήταν τα 170 κουπιά, 85 σε κάθε πλευρά, διατεταγμένα σε τρεις σειρές. Εφερε επίσης δύο τετράγωνα πανιά, ένα μεγάλο στον κύριο ιστό και ένα μικρότερο προς την πλώρη. Το μέγιστο μήκος ήταν 37μ, το μεγαλύτερο πλάτος 5,20 μ και το βύθισμα 1,5 μ. Το εκτόπισμα ήταν περίπου 70 τόνοι. Το κυριότερο χαρακτηριστικό της τριήρους ήταν η ταχύτητα. Λόγω της ελαφριάς κατασκευής της είχε την δυνατότητα να φτάνει μέχρι και 12 κόμβους. Στη πλώρη έφερε φοβερό έμβολο με μεταλλική επένδυση, το οποίο εμβόλιζε τα εχθρικά πλοία με αποτέλεσμα τη βύθισή τους. Η ξυλεία που χρησιμοποιείτο ήταν το πεύκο και το κυπαρίσσι για τα κατάρτια. Η τριήρης

θεωρείται το πρώτο πολεμικό "όπλο" που καθόρισε για τους επόμενους αιώνες την πολεμική ναυπηγική των σημαντικότερων ναυτικών λαών του κόσμου.

TRIREME CLOSED DECK

BOAT LENGTH: 37.00 m | MODEL LENGTH: 0.90 m SCALE: 1/41 | CONSTRUCTION MATERIAL: Pine

The first triremes were built between 650-610 BC, probably in Samos or Corinth by the Corinthian Amenocles. Triremes are considered world-class masterpieces of shipbuilding. The Athenian trireme was the most powerful extremely fast and agile warship of its time. The main propulsion was 170 oars, 85 on each side, arranged in three rows. It also carried two square sails, one large to the main mast and one smaller to the bow. The maximum length was 37 m, the largest width 5.20 m and the draft 1.5 m. The displacement was about 70 tons. The main feature of the trireme was its speed. Due to the light construction it could reach up to 12 knots. In the bow it carried an awesome ram/plunger with a metal coating, which rammed the enemy ships, resulting in their sinking. The wood used was pine and cypress for the masts. The trireme is considered the first "weapon" of war that defined for the next centuries the shipbuilding of the most important naval peoples of the world.