Η προσέλευση των επισκεπτών στην έκθεση του μικροναυπηγού ΜΑΡΑ ΔΗΜΗΤΡΗ που διοργανώνει το Ναυτικό Μουσείο Λιτοχώρου, παρά τα δύσκολα μέτρα υγειονομικής προστασίας, είναι ικανοποιητική. Γνωρίζοντας ότι αρκετοί επισκέπτες της ιστοσελίδας μας θα ήθελαν να την επισκεπτούν από κοντά αλλά αδυνατούν, θα παρουσιάζουμε κάθε μέρα και από ένα έκθεμα(πλοίο) για να δουν έστω και φωτογραφικά την πραγματικά αξιόλογη δουλειά του κυρίου ΜΑΡΑ.

ΣΑΜΑΙΝΑ – ΔΙΗΡΗΣ

ΜΗΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: — m | ΜΗΚΟΣ ΟΜΟΙΩΜΑΤΟΣ: — m | ΚΛΙΜΑΞ: 1/- | ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: Πεύκο

Το Σάμαινα είναι διήρης με πενήντα κουπιά. Οι περισσότερες διήρεις είχαν κατασκευαστεί στην Σάμο από τον τύραννο Πολυκράτη και ονομάστηκαν Σάμαινες. Το «Σάμαινα» είχε ορισμένες ιδιαιτερότητες που το έκαναν να ξεχωρίζει από τα άλλα είδη πλοίων. « Ήταν φαρδύτερο και βαθύτερο σκάφος απ' ό,τι οι άλλες διήρεις και είχε κατάστρωμα που επεκτεινόταν σ' όλο το μήκος του.

Ιδιαίτερα όμως είχε επισημανθεί αρχαίους συγγραφείς η μορφή της πλώρης που έμοιαζε με κεφάλι κάπρου, του οποίου το ρύγχος ήταν το έμβολο του πλοίου.

ΣΑΜΑΙΝΑ - BIREME

BOAT LENGTH: - m | MODEL LENGTH: - m | SCALE: 1 / - | CONSTRUCTION MATERIAL: Pine

Samaina is bireme with fifty oars. Most of the bireme were built in Samos by the tyrant Polycrates and were named Samenes. The "Samaina" had certain peculiarities that made it stand out from other types of ships. "It was a wider and deeper boat than the other bireme and had a deck that extended its entire length. Particularly as ancient writers had pointed out the shape of the bow resembled the head of a boar, the muzzle of which was the plunger of the ship.