

Ναυτικό Μουσείο Λιτοχώρου

Έκθεση 2021 ομοιώματα πολεμικών πλοίων του 1821 του μικροναυπηγού Μάρα Δημήτρη.

Maritime Museum of Litochoro

Exhibition 2021 of wooden warships of 1821 by the small shipbuilder Mara Dimitris.



### ΤΡΑΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΗ

Πιστό ομοίωμα της τράτας "ΘΕΟΛΟΓΟΣ" που είχε κατασκευαστεί στη Μήλο το 1929. Η τράτα ήταν Αιγαιοπελαγίτικο ψαροκάϊκο, συνήθως κωπήλατο ή με χρήση λατινιού ή σακολέβας που το συνολικό του μήκος έφτανε τα 15 μ. Ήταν στενή και αβαθής έτσι ώστε να πλέει σε ρηχά νερά. Το κατάστρωμα όμως του σκάφους στην πρύμνη ήταν αρκετά φαρδύ ώστε να τοποθετούνται τα δίκτυα του ψαρέματος. Κατασκευαζόταν στην Σάμο, στην Λήμνο, στην Κάλυμνο, στην Ικαρία, στην Σύρο, στην Σκιάθο, στις Σπέτσες και σε άλλες περιοχές της Ελλάδος. Με το πέρασμα του χρόνου τα χαρακτηριστικά της αλλοιώθηκαν. Όσα σκάφη τέτοιου είδους κατασκευάστηκαν πριν τη δεκαετία του 1980 είχαν τις αναλογίες των βασικών διαστάσεων τους περισσότερο όμοιες με τρεχαντήρια. Η τράτα

χρησιμοποιήθηκε και για στρατιωτικούς σκοπούς σαν βοηθητικό σκάφος , μπορούσε να φέρει και ένα μικρό κανόνι στην πλώρη του σκάφους. Φαντάζομαι την πολεμική τράτα που παρουσιάζω να ήταν μέλος της Μαύρης Μοίρας.

### **WAR SHIP TRATA**

A faithful replica of the "THEOLOGOS" trawl that was made in Milos in 1929. The trawl was an Aegean fishing boat, usually rowed or with the use of a Latin or sakoleva whose total length reached 15 m. It was narrow and shallow to sail in waters with low depth. However, the deck of the boat at the stern was wide enough to accommodate the fishing nets. It was manufactured in Samos, Lemnos, Kalymnos, Ikaria, Syros, Skiathos, Spetses and other areas of Greece. Over time, its characteristics have changed. Boats of this type built before the 1980s had the proportions of their basic dimensions more like trehantiria. The trawl was also used for military purposes as an auxiliary boat, it could also carry a small cannon on the bow of the boat. I imagine the trawler I present was a member of the Black Squadron.